

	<b>Zintegrowany System Zarządzania Jakością i Bezpieczeństwem Żywności według norm PN-EN ISO 9001:2015, BRC, QS, QAL</b>	<b>KARTA PRODUKTU NR 45</b>
	<b>KARTA PRODUKTÓW SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DR, DA I DS LUZEM</b>	Wydanie: 14 2022-09-09

## **SÓL KAMIENNA DROGOWA TYPU DR, DA i DS**

### **Opis produktu:**

Sól drogowa otrzymywana jest z soli kamiennej na drodze eksploatacji górniczej i przeróbki mechanicznej z dodatkiem żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  jako substancja przeciwzbylająca.

### **Przeznaczenie konsumenckie:**

Do posypywania powierzchni dróg, torów, rozjazdów kolejowych i w innych przypadkach, gdy zachodzi potrzeba usunięcia śniegu, gołoledzi i zlodowaceń.

### **Charakterystyka produktu:**

Barwa- biała lub szara o odcieniu szarym lub różowym  
Smak – słony bez obcego posmaku zwłaszcza gorzkiego  
Zapach- bez obcego zapachu

### **Opakowanie:**

1. Sól do celów drogowych dostarczana jest luzem.

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DR wg. PN-86/C-84081.02 i wg ZN-KSK-1:2000**

NaCl - 90% min

H<sub>2</sub>O - 3,0% max

Części nierozpuszczalne w wodzie – 8,0%max

Zawartość żelazocyjanku potasu  $K_4Fe(CN)_6$  - min 20 mg/kg

Sól drogowa typu DR" sort „0N”

ziarna powyżej 1,0mm - 2% max

ziarna poniżej 1,0mm - 98% min

Sól drogowa typu DR" sort „1N”

ziarna powyżej 6,0mm - 10%max

ziarna poniżej 1,0mm - 60%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DR wg ZN-KSK-1:2000 wersja exportowa**

NaCl - 97,50% min  
H<sub>2</sub>O - 0,50% max  
Części nierozpuszczalne w wodzie – 0,7% - 1,20% max  
Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu DR sort "0-6" (wg ZN-KSK-1:2000)

ziarna powyżej 6,0mm - 10%max  
ziarna poniżej 1,0mm - 60%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DS ZN-KSK-1:2000**

NaCl - 95% min  
H<sub>2</sub>O - 1,0% max  
Części nierozpuszczalne w wodzie – 3,0%max  
Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu DS" sort „5N” (wg ZN-KSK-1:2000)

ziarna powyżej 6,0mm - 5% max  
ziarna poniżej 1,0mm - 50%max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DS sort „2A„**

NaCl - 97,5% min  
H<sub>2</sub>O - 0,50% max  
Części nierozpuszczalne w wodzie – 0,7%max  
Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Cechy fizyczne:

Sól drogowa typu „DS” sort „2A”

Ziarna powyżej 5,0 mm - 0%  
ziarna powyżej 3,15mm - 5% max  
ziarna poniżej 0,2mm - 5% max

### **Skład chemiczny soli drogowej typu DA**

NaCl - 97,5% min  
H<sub>2</sub>O - 0,50% max  
Części nierozpuszczalne w wodzie – 0,7%max  
Zawartość żelazocyjanku potasu K<sub>4</sub>Fe(CN)<sub>6</sub> - min 20 mg/kg

Sól drogowa typu „DA” sort „2E”

Ziarna powyżej 5,0mm - 0%

ziarna powyżej 3,5mm - 5% max  
ziarna poniżej 1,0mm - 40%max

Zawartość antyzbrylacza może ulec podwyższeniu na życzenie klienta.

### **Cechy chemiczne:**

Dopuszcza się produkcję soli o innym uziarnieniu po wcześniejszym uzgodnieniu parametrów między odbiorcą , a Działem Przeróbki Mechanicznej.

### **Warunki przechowywania:**

Sól należy przechowywać w pomieszczeniach, suchych , zadaszonych w przypadku soli luzem przechowywać w magazynach z utwardzoną powierzchnią lub na utwardzonych placach.

### **Okres trwałości:**

Nie podaje się terminu przydatności do użytku.

### **Sposób dystrybucji:**

Transport własny klienta, lub środek transportu wynajęty przez Kopalnię.